

Normativa interna de Vueling-va.

Estas normas regulan el funcionamiento interno de esta aerolínea virtual, cuyo objetivo es simular de la manera más fiel posible las operaciones de la compañía real Vueling S.A., de obligado cumplimiento por parte de todos los miembros que libremente la componen, y dentro de los límites que confieren los sistemas y redes actuales.

CAPITULO I: VUELING-VA.

1.1.- Vueling Virtual se constituye como una entidad virtual, sin ánimo de lucro, cuya dedicación exclusiva es el transporte de pasajeros, mercancías e instrucción de una forma virtual siendo reconocida por las dos principales redes de vuelo, IVAO y VATSIM quienes nos dotan de los diversos servicios que estas prestan a todos sus miembros y compañías.

1.2.- Vueling Virtual cuenta con las pertinentes autorizaciones de Vueling Airlines S.A. para la realización de las diversas actividades, además cuenta con su colaboración en la realización de determinadas actividades.

1.3.- Vueling Virtual está avalada por la Asociación Cultural Aeronáutica Española, ACAE, por la difusión aeronáutica que realiza.

1.4.- Los datos personales de los usuarios registrados en la página web/foro serán de uso interno con fines no lucrativos pudiendo ser cedidos a la Asociación Cultural Aeronáutica Española (o entidades afines) para actividades realizadas conjuntamente, conforme lo establecido en las leyes aplicables.

1.5.- La presente normativa es de aplicación a todos los usuarios registrados en Vueling Virtual.

CAPITULO II: MIEMBROS.

2.1.- Se consideran miembros de la compañía todas aquellas personas que, cumpliendo los requisitos estipulados y aceptando la presente normativa, se muestren interesados en pertenecer a ella y sean admitidos.

2.2.- Todos los miembros estarán obligados a colaborar con el objetivo principal de la compañía. Se entiende como colaboración la realización de, mínimo, 1 vuelo al mes bajo callsing VLG que sean debidamente reportados, la participación en eventos (presenciales y virtuales) realizados por la compañía o cualquier otra forma que ayude en el propósito general de esta compañía.

2.3.- Los miembros deberán asegurarse de poder recibir las comunicaciones del Staff vía e-mail (evitando que los correos de @vueling-va.com sean marcados como spam) o visitando el foro o web con cierta regularidad.

2.4.- Se entenderá que un usuario está en la situación de "inactivo" si trascurridos tres meses (3) no ha cumplido la obligación marcada en el artículo 2.2. Este plazo podrá reducirse a un mes (1) en aquellos casos en los que el usuario haya participado, de forma constante, en actividades similares no organizadas por Vueling-VA.

2.5. – El usuario recibirá un aviso cuando esté próximo a expirar el plazo de tres meses de inactividad o si se detecta actividad ajena a Vueling-VA durante el primer mes sin actividad. Si pasada la fecha límite no se hubieran tenido noticias del usuario, éste podría ser dado de baja en todos los sistemas sin más comunicación que la notificación de la baja.

2.6.– En caso de no poder cumplir con la actividad mínima por un motivo justificado, el usuario lo pondrá en conocimiento de Dirección o el Dpto. de RR.HH., pudiendo prorrogar su permanencia en la compañía. De ser necesario, en función del tiempo previsto de inactividad, se podría proponer el borrado parcial de IVAO (totalmente reversible en cuanto el usuario pueda reanudar la actividad).. En caso de detectarse actividad ajena a Vueling-VA durante ese tiempo, podría ser dado de baja de forma inmediata, en función de las razones dadas de su inactividad.

2.7.– La participación activa en el Foro no es obligatoria, sin embargo es necesario que se visite periódicamente a fin de estar al corriente de las novedades de la compañía. Los períodos de inactividad en el foro podrán ser tenidos en cuenta a la hora de determinar el grado de actividad de un miembro.

2.8.– Aquellas personas que posean una licencia de vuelo o estén cursando sus estudios y los trabajadores de la compañía real, podrán optar a una callsign de la serie VLG8XX. Los staff que cesen en su cargo también se incluirán en esta serie. Esta distinción sólo tiene carácter informativo de cara al resto de miembros, por el carácter especial de los conocimientos que los serie 800 pueden aportar, siendo iguales en derechos y obligaciones a los demás miembros. Se podrá solicitar este indicativo escribiendo a Dirección o al Dpto. de RR.HH. y adjuntando una copia de la documentación que lo acredite.

2.9.– Si un miembro desea ser dado de baja de la compañía deberá comunicarlo vía email a Dirección o al Dpto. de RR.HH., quien tramitará dicha baja. Desde ese momento, el antiguo miembro perderá todos los privilegios de que disponía.

2.10.– Un piloto podrá ser dado de baja de la compañía en los siguientes casos:

- Voluntad propia, remitiendo un email a Dirección o al Depto. de Recursos Humanos.
- Cuando supere los períodos de inactividad expuestos en el punto 2.4.
- Cuando sea sancionado por cualquier red de vuelo.
- Cuando cometa una falta muy grave.
- Cuando figure como inactivo en alguna red de vuelo y no se haya notificado dicha circunstancia.
- Cuando la dirección de la compañía lo estime conveniente para el buen funcionamiento de la misma.

CAPITULO III: ALTAS DE PILOTOS.

3.1.- Para pertenecer a Vueling-VA es obligatorio realizar una solicitud a través del formulario habilitado a tal efecto en la web. El aspirante deberá superar un examen teórico (cuyas características se indican en la sección correspondiente de la web). En caso de aprobarlo se pasará a un período de pruebas de vuelo, consistente en un mínimo de 4 vuelos con nuestro sistema de reportes (Los detalles se notificarán por e-mail al interesado que supere tanto la prueba teórica como la práctica). Superado estos se pasará a ser miembro de pleno derecho en la compañía. El registro como usuario de sistema y del Foro se realizará automáticamente en caso de ser admitido, incluyendo los pasos para el registro en el sistema de comunicaciones Discord.

3.2.- En caso de suspender el examen teórico de acceso, se dispondrá de una segunda oportunidad pasados 30 días. De suspender por segunda vez no se podrá solicitar el alta de nuevo hasta pasado seis meses. Este ciclo se repetirá mientras el usuario no apruebe dicho examen.

3.3.- Es obligatorio pertenecer a una red de vuelo online (IVA0 ó VATSIM), con un mínimo de 100 h. demostrables y un rango de AFS (examen IvAp) y tener una edad mínima de 16 años. De no cumplir con el tiempo mínimo se le ofrecerá la posibilidad de ingresar en Clickair-VA, donde podrá recibir formación y acumular horas hasta cumplir con los requisitos de acceso.

3.4.- Igualmente es responsabilidad del usuario el proporcionar información de contacto veraz y actualizada, de no hacerlo se rechazará la solicitud.

3.5.- Evidentemente no se puede forzar al usuario a comunicarse, pero será responsabilidad suya el mantenerse informado de las novedades que puedan surgir, la ignorancia nunca será un eximente para no cumplir esta Normativa o las específicas del Foro, Discord o sistema de reportes (ver punto 2.3)

3.6.- A tal efecto, la compañía se compromete a difundir toda información importante por diversos medios, a fin de asegurar que nadie se quede al margen. Estos medios podrán ser por e-mail, Foro, NOTAMs vía sistema de reportes, página web y redes sociales.

3.7.- En el caso de estar registrado en IVA0, el aspirante deberá aceptar también el alta en el VASystem en su perfil de dicha red.

3.8.- Una vez comprobados sus datos y aceptada la solicitud, Dirección ó el Dpto. de RR.HH. le remitirá un correo de bienvenida, donde se le notificará con la información necesaria.

3.9.- Si el piloto ha causado baja anteriormente en la compañía, podrá ser readmitido, siempre y cuando no se le hubiera expulsado indefinidamente por sanción y sólo cuando hayan pasado seis meses de la fecha de baja (en caso de baja voluntaria se recomienda tener en cuenta el punto 2.6). En caso de haber causado baja más de una vez, quedará a discreción del Staff la decisión de aceptar o denegar la solicitud, en función de su historial anterior en la compañía. No se podrá regresar si las dos bajas anteriores se han dado por inactividad, si bien el Staff podrá estudiar el caso en circunstancias excepcionales. Adicionalmente podrá recuperar sus horas acumuladas anteriormente en caso de que esté disponible el registro correspondiente.

CAPITULO IV: OPERACIONES.

- 4.1.-** La flota de Vueling-VA estará compuesta únicamente por el Airbus A320/A319/A321, al igual que la compañía real. Excepcionalmente, se pueden añadir otros tipos de aeronaves al fin de simular operaciones de la VA con flota de alquiler.
- 4.2.-** Sólomente se podrán realizar vuelos bajo las reglas de vuelo IFR, tanto en condiciones VMC como IMC.
- 4.3.-** Vueling-VA utiliza el sistema VAM como sistema de gestión y el SimAcars como reporte de vuelos. Siendo su uso obligatorio para todos los miembros.
- 4.4.-** Los vuelos con otras aeronaves quedan prohibidos bajo indicativo VLG. Para tal fin se reactiva la compañía Clickair-VA, donde, previo registro, se podrá volar cualquier tipo de aeronave en cualquier ruta.
- 4.5.-** La base principal de Vueling-VA se establece en el aeropuerto de Barcelona - El Prat (LEBL). Pudiendo existir otras bases periféricas (hubs) de acuerdo a las operaciones de la compañía real.
- 4.6.-** Los pilotos que deseen ser trasladados a un hub distinto lo podrán solicitar al Dpto. de Operaciones. Sólo se permitirán dos cambios de hub al año. En caso de haber saturación en un hub, si los pilotos no eligen un hub alternativo, quedará a discreción del Staff el poder dejarlos o reubicarlos en uno distinto.
- 4.7.-** El Dpto. de Operaciones proporcionará a través del sistema VAM todo el listado de rutas que opere la compañía real. Su función será mantenerlo actualizado y resolver los errores que se puedan encontrar. No se podrán volar rutas que no figuren en ese listado, salvo las correspondientes a tours y eventos autorizados por dicho Dpto.
- 4.8.-** Al realizar los vuelos, deberán coincidir el callsign y tipo de avión con el número de vuelo de la ruta reservada. De no poder usar dicho callsign de la ruta por haber un conflicto con otro piloto de la red que lo esté usando se podrá aplicar el punto 4.8, teniéndose que notificar al Dpto. de Operaciones de dicha situación. No usar el mismo tipo de avión al elegido en la reserva del vuelo, será motivo de anulación del reporte.
- 4.9.-** En los casos en que se vuele algún tipo de evento o tours (únicamente cuando dichas rutas estén habilitadas en el VAM), el número de vuelo será el callsign personal del piloto más una letra. Dicha letra indicará, siguiendo el orden alfabético, el número de vuelo del día (en caso de realizar más de uno). No se permitirán los vuelos charter usando indicativo VLG.
- Ejemplo: Primer vuelo no regular del día VLGxxxA, segundo vuelo VLGxxxB, etc. Al cambiar de día se empezaría de nuevo la serie con la "A".
- 4.10.-** Los vuelos que no se reporten vía SimAcars no serán tenidos en cuenta por la compañía a efectos de actividad.
- 4.11.-** Los vuelos podrán ser monitorizados en tiempo real por el Staff, ya sea para realizar alguna comprobación técnica, con fines formativos o en caso de sospechar alguna irregularidad por parte del piloto.
- 4.12.-** En caso de reportar un vuelo como VLG y haberlo realizado online bajo un indicativo distinto (otra compañía) se considerará como una falta muy grave.

4.13. - El vuelo offline está prohibido. En caso de que se detecten vuelos offline con regularidad se tratará como si de actividad ajena a la compañía se tratara. Esto es, se contará como inactivo al piloto que acumule más de un mes sin volar online como VLG, aunque haya realizado vuelos offline en la red. En ese caso recibiría un aviso y eventualmente podría causar baja.

4.14. Cada vez que se vuele bajo callsing VLG, se deberá incluir la siguiente línea en el plan de vuelo: OPR/VUELING VIRTUAL ó OPR/VUELING VA.

CAPITULO V: FALTAS Y SANCIONES.

5.1.- Las sanciones se clasifican en muy graves, graves y leves.

5.2.- Se consideran faltas muy graves las siguientes:

- Faltar al respeto, de forma grave, a cualquier persona, sea o no miembro de la compañía.
- Transferir información exclusiva para miembros a terceras personas, sin autorización previa.
- Facilitar contraseñas de acceso para cualquier medio de Vueling-VA a personal ajeno a la compañía.
- Hacer caso omiso, de forma reiterada, al presente reglamento o a las decisiones adoptadas por el staff de la compañía.
- Suplantar la identidad de otro miembro, ya sea en alguna de las redes de vuelo, en el foro, canal de Discord, por e-mail o cualquier otro medio.
- Ignorar de forma reiterada un intento de comunicación desde el Staff. No se podrá alegar error en la información de contacto por los puntos 2.3 y 3.5. En caso de prever estar ausente durante un período prolongado de tiempo deberá notificarse a la compañía con antelación.
- Reportar en VLG un vuelo realizado bajo un indicativo de otra compañía.
- Acumulación de 2 o más faltas graves.
- Aquellas que el Staff de la compañía estime que dañan gravemente la imagen de la compañía y/o la de todos sus miembros.

5.3.- Se consideran faltas graves:

- Volar con una aeronave no autorizada usando indicativo VLG.
- Volar con un callsing no autorizado.
- Volar una ruta que no pertenezca a la compañía con indicativo VLG, salvo los casos en que se autorice expresamente (eventos, tours...), en que se aplicará el punto 4.8.
- No cumplir las instrucciones dadas por un controlador aéreo de forma voluntaria o alterar el normal funcionamiento de las operaciones de vuelo en red.
- Acumulación de 2 o más faltas leves.
- No respetar las normas del foro, salvo que se considere falta muy grave.

5.4.- Se consideran Faltas leves:

- Rellenar incorrectamente el plan de vuelo.
- Usar una fraseología no estandarizada.
- Causar daños graves en algún avión de la Flota.

5.5.- Las Faltas muy graves podrán ser sancionadas de la siguiente manera:

- Expulsión permanente de la compañía.
- Suspensión por un periodo de 6 meses a 2 años.

5.6.- Las Faltas graves podrán ser sancionadas de la siguiente manera:

- Suspensión por un periodo de 15 días a tres meses.
- Traslado a Reus para vuelos de entrenamiento, reportando 6 vuelos de dicho modo.
- Amonestación pública.

5.7.- Las Faltas leves se sancionaran de la siguiente manera:

- Amonestación.

5.8.- Aparte de los puntos anteriores, cuando un miembro demuestre no tener los suficientes conocimientos o pericia podrá ser propuesto para ingresar en nuestra filial Clickair-VA, a fin de recibir Formación complementaria.

5.9.- El órgano capacitado para la aplicación de las sanciones estipuladas en el presente título será el Departamento de Recursos Humanos, con el visto bueno de la Dirección de la compañía.

5.10.- En el caso de que un miembro se mostrase disconforme con la sanción impuesta tendrá un plazo de 5 días naturales para interponer recurso ante la dirección de la compañía.

CAPITULO VI: DISPOSICIONES FINALES.

6.1.- Aparte de la presente Normativa, también serán de obligado cumplimiento las normativas específicas del foro y de los sistemas de reportes y gestión.

6.2.- En los casos que no estén contemplados en la presente Normativa, será el Staff quien decida lo que proceda.

Internal regulations of Vueling-va.

These rules regulate the internal functioning of this virtual airline, whose objective is to simulate in the most faithful way possible the operations of the real company Vueling SA, of obligatory compliance on the part of all the members that freely compose it, and within the limits that confer current systems and networks.

CHAPTER I: VUELING-VA.

1.1. -Virtual Vueling is established as a virtual, non-profit entity whose exclusive dedication is the transport of passengers, merchandise and instruction in a virtual way, being recognized by the two main flight networks, IVAO and VATSIM, who provide us with the various services they provide to all their members and companies.

1.2. -Vueling Virtual has the pertinent authorizations of Vueling Airlines S.A. for the realization of the various activities, it also has its collaboration in carrying out certain activities.

1.3. -Vueling Virtual is endorsed by the Spanish Aeronautical Cultural Association, ACAE, for its aeronautical dissemination.

1.4. -The personal data of the users registered on the web page / forum will be for internal use for non-profit purposes and may be transferred to the Asociación Cultural Aeronáutica Española (or related entities) for activities carried out jointly, as established in the applicable laws .

1.5. -This regulation is applicable to all registered users of Vueling Virtual.

CHAPTER II: MEMBERS.

2.1. -All those persons who, fulfilling the stipulated requirements and accepting this regulation, are considered members of the company, are interested in belonging to it and are admitted.

2.2. -All members will be obliged to collaborate with the main objective of the company. Collaboration is understood as the performance of at least 1 flight per month under VGG callings that are duly reported, participation in events (in person and virtual) carried out by the company or any other form that helps in the general purpose of this company.

2.3. -Members must ensure that they can receive Staff communications via e-mail (avoiding the posts of @vueling-va.com being marked as spam) or by visiting the forum or website with some regularity.

2.4. -It will be understood that a user is in the situation of "inactive" if after three months (3) has not fulfilled the obligation set out in article 2.2. This term may be reduced to one month (1) in those cases in which the user has participated, in a constant manner, in similar activities not organized by Vueling-VA.

2.5. -The user will receive a warning when the period of three months of inactivity expires or if activity outside of Vueling-VA is detected during the first month without activity. If, after the deadline, no news of the user had been received, the user could be disenrolled on all systems without more communication than the notification of the withdrawal.

2.6.—In case of not being able to comply with the minimum activity for a justified reason, the user will inform the Management or the HR Dept., and may extend their stay in the company. If necessary, depending on the expected time of inactivity, the partial erasure of IVAO could be proposed (totally reversible as soon as the user can resume the activity). In case of detecting activity outside of Vueling-VA during that time, it could be terminated immediately, depending on the reasons given for inactivity.

2.7.—Active participation in the Forum is not mandatory, however it is necessary to visit periodically in order to keep abreast of the company's news. The periods of inactivity in the Forum may be taken into account when determining the degree of activity of a member.

2.8.—Those people who hold a flight license or are studying and the workers of the real company, will be eligible for a callsign of the VLG8XX series. Staff who leave office will also be included in this series. This distinction is only informative for the rest of the members, due to the special nature of the knowledge that the 800 series can provide, being equal in rights and obligations to the other members. This call may be requested by writing to the HR Department or Directorate and attaching a copy of the documentation proving it.

2.9.—If a member wishes to be discharged from the company, he / she must communicate it via email to the Directorate or to the HR Department, who will process said withdrawal. From that moment, the old member will lose all the privileges that he had.

2.10.—A pilot may be discharged from the company in the following cases:

- Own will, sending an email to Address or to the Dept. From Human Resources.
- When it exceeds the periods of inactivity described in point 2.4.
- When sanctioned by any flight network.
- When you commit a very serious offense.
- When it appears as inactive in any flight network and this circumstance has not been notified.
- When the management of the company deems it convenient for the proper functioning of it.

CHAPTER III: PILOT HEIGHTS.

3.1.—To belong to Vueling-VA it is mandatory to make a request through the form enabled for this purpose on the web. The applicant must pass a theoretical exam (whose characteristics are indicated in the corresponding section of the web). If approved, it will go through a flight test period, consisting of a minimum of 4 flights with our reporting system (Details will be notified by e-mail to the interested party that passes both the theoretical and practical tests). will become a full member in the company. Registration as a system user and Forum will be done automatically if admitted, including the steps for registration in the Discord communications system.

3.2.—In case of suspending the theoretical access exam, a second opportunity will be available after 30 days. If you suspend for the second time, you will not be able to apply again until six months later. This cycle will be repeated as long as the user does not pass the exam.

3.3.—It is mandatory to belong to an online flight network (IVAO or VATSIM), with a minimum of 100 h. demonstrable and a range of AFS (IvAp exam) and have a minimum age of 16 years. If you do

not comply with the minimum time, you will be offered the possibility of entering Clickair-VA, where you can receive training and accumulate hours until you meet the access requirements.

3.4.-It is also the responsibility of the user to provide accurate and updated contact information, otherwise the request will be rejected.

3.5.-Obviously you can not force the user to communicate, but it will be your responsibility to keep informed of the news that may arise, ignorance will never be an excuse for not complying with this Regulation or the specific ones of the Forum, Discord or reporting system (see point 2.3)

3.6.-For this purpose, the company undertakes to disseminate all important information by various means, in order to ensure that no one is left out. These means may be by e-mail, forum, NOTAMs via reporting system, website and social networks.

3.7.-In the case of being registered in IVAO, the applicant must also accept the registration in the VASystem in their profile of said network.

3.8.-Once your data has been verified and the application has been accepted, the Office or the HR Department will send you a welcome email, where you will be notified with the necessary information.

3.9. - If the pilot has previously withdrawn from the company, he may be readmitted, provided that he has not been expelled indefinitely by sanction and only when six months have passed from the date of withdrawal (in case of voluntary withdrawal it is recommended to have account point 2.6). In case of having been dismissed more than once, it will be at the discretion of the Staff the decision to accept or deny the request, based on their previous record in the company. It will not be possible to return if the two previous losses have been due to inactivity, although the Staff may study the case in exceptional circumstances. Additionally, you can recover your previously accumulated hours in case the corresponding record is available.

CHAPTER IV: OPERATIONS.

4.1.-The Vueling-VA fleet will be composed solely of the Airbus A320 / A319 / A321, just like the real company. Exceptionally, other types of aircraft can be added in order to simulate VA operations with rental fleet.

4.2.-Only flights under IFR flight rules will be allowed, in both VMC and IMC conditions.

4.3.-Vueling-VA uses the VAM system as a management system and the SimAcars as a flight report. Being its mandatory use for all members.

4.4.-Flights with other aircraft are prohibited under VLG code. For this purpose, the company Clickair-VA is reactivated, where, after registration, any type of aircraft can be flown in any route.

4.5.-The main base of Vueling-VA is established at the airport of Barcelona - El Prat (LEBL). Being able to exist other peripheral bases (hubs) according to the operations of the real company.

4.6.-Pilots wishing to be transferred to a different hub may request it from the Operations Department. Only two hub changes per year will be allowed. In case of saturation in a hub, if the pilots do not choose an alternative hub, it will be at the discretion of the Staff to leave them or relocate them in a different one.

4.7.–The Department of Operations will provide through the VAM system all the list of routes operated by the real company. Its function will be to keep it updated and resolve any errors that may be found. You can not fly routes that are not included in this list, except for those corresponding to tours and events authorized by said Department.

4.8.–When making flights, the callsign and type of plane must coincide with the flight number of the reserved route. If the route can not be used because there is a conflict with another pilot of the network that is using it, point 4.8 may be applied, and the Operations Department must be notified of said situation. Not using the same type of aircraft as chosen in the flight reservation, will be grounds for annulment of the report.

4.9. –In cases where some type of event or tours are flying (only when these routes are enabled in the VAM), the flight number will be the pilot's personal callsign plus a letter. Said letter will indicate, following the alphabetical order, the flight number of the day (in case of making more than one). Charter flights will not be allowed using VLG code.

Example: First non-regular flight of the day VLGxxxA, second flight VLGxxxB, etc. When changing the day, the series with the "A" would start again.

4.10.–Flights that are not reported via SimAcars will not be taken into account by the company for the purposes of activity.

4.11.–The flights can be monitored in real time by the Staff, either to perform a technical check, for training purposes or in case of suspicion of any irregularity on the part of the pilot.

4.12.–In case of reporting a flight as VLG and having done it online under a different indicative (another company) it will be considered as a very serious fault.

4.13.–The offline flight is prohibited. In the event that offline flights are detected regularly, it will be treated as if it were an activity outside the company. That is, the pilot who accumulates more than one month without flying online as VLG will be counted as inactive, even if he has performed offline flights on the network. In that case, it would receive a warning and eventually cause a loss.

4.14.–Each time you fly under VGG callsign, the following line must be included in the flight plan: OPR / VUELING VIRTUAL or OPR / VUELING VA.

CHAPTER V: FAULTS AND SANCTIONS.

5.1.–Sanctions are classified as very serious, serious and minor.

5.2.–The following are considered very serious faults:

- Disrespect, seriously, any person, whether or not a member of the company.
- Transfer exclusive information for members to third parties, without prior authorization.
- Provide access passwords for any means of Vueling-VA to personnel outside the company.
- Repeatedly disregard this regulation or the decisions adopted by the company's staff.
- Impersonate the identity of another member, either in one of the flight networks, in the Forum, Discord channel, by e-mail or any other means.

- Repeatedly ignoring an attempt to communicate from the Staff. No error can be claimed in the contact information for points 2.3 and 3.5. If you intend to be absent for a prolonged period of time, the company must be notified in advance.
- Report in VLG a flight made under an indicative of another company.
- Accumulation of 2 or more serious faults.
- Those that the Company's staff consider seriously damaging the image of the company and / or that of all its members.

5.3.-Serious faults are considered:

- Fly with an unauthorized aircraft using VLG code.
- Fly with an unauthorized call.
- Fly a route that does not belong to the company with VLG code, except in cases where it is expressly authorized (events, tours ...), in which point 4.8 will be applied.
- Failure to comply with the instructions given by an air traffic controller on a voluntary basis or alter the normal operation of the network flight operations.
- Accumulation of 2 or more minor faults.
- Not respecting the rules of the Forum, unless it is considered a very serious fault.

5.4.-They are considered minor faults:

- Incorrectly fill in the flight plan.
- Use non-standardized phraseology.
- Causing serious damage to an aircraft in the fleet.

5.5.-Very serious faults may be sanctioned as follows:

- Permanent expulsion from the company.
- Suspension for a period of 6 months to 2 years.

5.6.-Serious faults may be sanctioned as follows:

- Suspension for a period of 15 days to three months.
- Transfer to Reus for training flights, reporting 6 flights in that way.
- Public warning.

5.7.-Minor faults will be sanctioned in the following way:

- Warning.

5.8.-Apart from the previous points, when a member demonstrates not having sufficient knowledge or expertise, he / she may be proposed to join our Clickair-VA branch, in order to receive complementary training.

5.9.-The body qualified for the application of the sanctions stipulated in this title will be the Human Resources Department, with the approval of the company's Management.

5.10.-In the event that a member is dissatisfied with the sanction imposed, he will have a period of 5 calendar days to appeal to the company's management.

CHAPTER VI: FINAL PROVISIONS.

6.1.-Apart from the present Regulations, the specific regulations of the Forum and of the reporting and management systems will also be mandatory.

6.2.-In the cases that are not contemplated in these Regulations, it will be the Staff who decides what is appropriate.

