

Normativa uso de VAM y SimAcars Vueling-VA.

1.GENERALIDADES.

1.1.-Como sistema de reporte de vuelos es obligado de usar el SimAcars, nativamente integrado con el VAM.

1.2.- La url a introducir en el simAcars para enlace con el VAM es:
<http://vueling-va.com/VAM/vam>

1.3.-Todos los vuelos deberán ser online en las redes de vuelo estipuladas.

1.4.-Los rangos habilitados en la VA son:

- Comandante Superior (Staff).
- Comandante.
- Capitán.
- Primer Oficial
- Piloto en Pruebas.

2.HUBS.

2.1.-El hub para los pilotos en pruebas será el del aeropuerto de Reus-LERS.. Desde donde se deberán realizar los 4 vuelos de prueba dictados por la normativa general. Y donde permanecerán hasta ser notificados por el staff de su superación o no de dichos vuelos.

2.3.-Está terminantemente prohibido que un piloto de cualquier rango cambie de hub o de ubicación en el VAM sin la autorización del Dpto. de RRHH o el de Operaciones, y atendiendo a la normativa al respecto de no más de 2 cambios de hubs al año. Los pilotos en pruebas tienen tajantemente prohibido el cambio de hub en cualquier caso.

3.FLOTA.

3.1.- La flota esta compuesta por Airbus A319, A320 y A321, además de varios Boeing B738 y B772, denominada flota de alquiler de Vueling-VA.

3.2.- La flota destinada a los vuelos de prueba será exclusivamente el A320.

3.3.-La flota de A321 y la de alquiler al completo solo podrá ser usada por los pilotos cuyo rango sea igual o superior a Capitán.

3.4. - Por defecto los pilotos ascendidos a rango de Primer Oficial, tendrán la habilitación de volar el A320 únicamente. En caso de querer volar otros modelos, y obtener su habilitación, se deberá contactar con el Dpto. de Operaciones, además de cumplir el apartado 3.3.

3.5. - Es obligatorio usar el mismo tipo de aeronave en el simulador que la reservada en el VAM. No hacerlo invalidará el reporte.

3.6. - Está prohibido cambiar de matrícula de avión al realizar una reserva, si el piloto se encuentra fuera del hub asignado. Así evitaremos quitar o dejar sin flota a otro compañero. Únicamente está autorizada la selección libre de matrículas de la flota cuando la ubicación del piloto coincida con la de su hub.

3.7. - Cuando una aeronave que este siendo usada, este fuera de su hub y este próxima al 30% de desgaste, esta deberá ser trasladada en vuelo hasta su hub correspondiente para su entrada en mantenimiento. Así evitaremos que un piloto se quede sin avión en su ubicación.


3.8. - Cuando se vuele un vuelo con aeronave de alquiler B738 o B772, se deberá introducir en el plan de vuelo la siguiente información: RMK/AIRCRAFT LEASED FOR VUELING VA OPERATIONS. Además, se deberá volar sólo la ruta de ida y vuelta al mismo aeropuerto de salida. Por poner un ejemplo, si reservo un LEBL-LEPA, la vuelta que puedo hacer será únicamente LEPA-LEBL y NO LEPA-LEMG.

4.REPORTES.

4.1. - Los reportes se realizaran siempre mediante el SimAcars. Si por algún motivo técnico no se pudiera realizar mediante SimAcars, los pilotos están autorizados a realizar un reporte manual vía VAM, debiendo enviar, además, un correo al Dpto. de Operaciones y al de RRHH.

4.2. - No se aceptarán reportes con puntuaciones por debajo de 50, que no hayan sido debidamente justificados.





Regulations for the use of VAM and SimAcars Vueling-VA.

1.GENERALITIES.

1.1.-As a flight reporting system, it is required to use the SimAcars, natively integrated with the VAM.

1.2 - The URL to enter in the simAcars to link with the VAM is:
<http://vueling-va.com/VAM/vam>

1.3.-All flights must be online in the stipulated flight networks.

1.4.-The ranges enabled in the VA are:

- Superior Commander (Staff).
- Commander.
- Captain.
- First official
- Pilot in Tests.

2.HUBS

2.1.-The hub for the pilots in tests will be that of the Reus-LERS airport .. From where they will have to carry out the 4 test flights dictated by the general regulations. And where they will remain until notified by the staff of their improvement or not of said flights.

2.3.-It is strictly forbidden for a pilot of any rank to change hub or location in the VAM without the authorization of the HR Dept. or the Operations Department, and in compliance with the regulations regarding no more than 2 changes of hubs to the year. The pilots in tests are absolutely prohibited to change the hub in any case.

3.FLOTA.

3.1.- The fleet is composed of Airbus A319, A320 and A321, in addition to several Boeing B738 and B772, called the Vueling-VA rental fleet.

3.2.- The fleet destined for test flights will be exclusively the A320.

3.3.-The fleet of A321 and the Full rental can only be used by pilots whose rank is equal to or greater than Captain.

3.4.-By default, pilots promoted to the rank of First Officer, will be authorized to fly the A320 only. If you want to fly other models, and obtain their authorization, you should contact the Operations Department, in addition to meeting section 3.3.

3.5.-It is mandatory to use the same type of aircraft in the simulator as that reserved in the VAM. Failure to do so will invalidate the report.

3.6.-It is forbidden to change airplane registration when making a reservation, if the pilot is outside the assigned hub. This way we will avoid removing or leaving another partner without a fleet. Only the free selection of license plates of the fleet is authorized when the location of the pilot coincides with that of its hub.

3.7.-When an aircraft that is being used, is out of its hub and is close to 30% of wear, it must be transferred in flight to its corresponding hub for entry into maintenance. This will prevent a pilot from running out of an airplane in his location.

3.8.- When flying a flight with a B738 or B772 rental aircraft, the following information must be entered in the flight plan: RMK / AIRCRAFT LEASED FOR VUELING VA OPERATIONS. In addition, only the round trip route to the same departure airport must be flown. To give an example, if I book an LEBL-LEPA, the return that I can do will be only LEPA-LEBL and NOT LEPA-LEMG.

4.REPORTES.

4.1.- Reports will always be made through the SimAcars. If for some technical reason it could not be done through SimAcars, the pilots are authorized to make a manual report via VAM, and must also send an email to the Department of Operations and HR.

4.2.- Reports with scores below 50 that have not been duly justified will not be accepted.

